

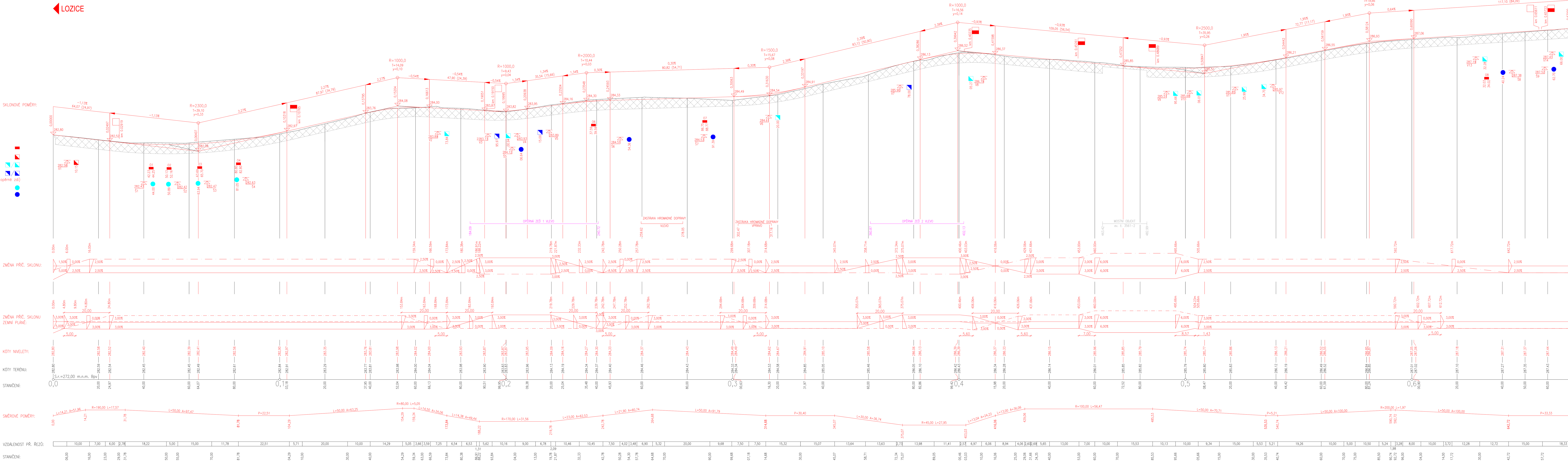
Podélný profil 1 : 500 / 1 : 50
Celkový rozsah: km 0,000 00 - km 1,280 19
Rozsah výkresu D 1.1.4.1 km 0,000 00 - km 0,670 00

LOZICE

LUŽE

Pokračování výkres D.1.1.4.2

ODVODŇOVACÍ OBRUBA:
UV NAHRADOVÁNÁ:
UV NOVÁ LEVÁ/PRAVÁ:
VÝŠKOVÁ OPRAVA MŘÍŽE LEVÁ/PRAVÁ:
(UV vybudována v rámci rekonstrukce opěrné zdi)
ŠACHTA NOVÁ:
NAHRADENÍ STAV. UV NOVOU ŠACHTOU



POZNÁMKY:

VÝŠKA POKLOPU ULIČNÍCH VPUSTŮ = VÝŠKA VNĚJŠÍ
STRANY ULIČNÍ VPUSTI OD OSY KOMUNIKACE

VÝŠKA POKLOPU ŠACHT = VÝŠKA V OSE ŠACHTY

VŠECHNY STAVAJÍCÍ VPUSTI BUDOU VYMĚNĚNY ZA NOVE

PŘESNÁ POLOHA VSAKOVAČÍ ZEBER BUDE UPRAVENA
DLE VEDENÍ KANALIZAČNÍHO POTRUBÍ

S-JTSC			Výškový systém B.p.v.	
PROJEKTANT: Ing. Adam Tužil	VYPRACOVAL: Ing. Adam Tužil	KONTROLOVAL: Ing. František Habura, Ph.D.	ZPRACOVATEL: DSP a.s.	
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Budovcovská 98, Pardubice 533 53			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁT: 14 x A4
KRAJ / OBC: Pardubický kraj / Lužé			DATUM: 03. 2020	PANE:
STAVBA: REKONSTRUKCE SILNICE III/3561 RADIM – PRŮTAH			STUPĚŇ: POPS	
STAVBNÍ OBJEKT: SO 101 – GREFTY POZEMNÍ KOMUNIKACE			MĚŘÍTKO: 1:500/50	
NAZEV PRŮHŮ: PODÉLNÝ PROFIL – ČÁST 1			ČÁST:	PRÍL. Č.: 1.1.4.1
DOKUMENTACE K ÚLOHĚ PRŮHŮ V OBLASTI PŘÍRODNÍHO NÁSTROJE S VÝŠKOVÝM SYSTÉMEM B.p.v. JE VYPRACOVÁNA V RÁMCI PROJEKTU REKONSTRUKCE SILNICE III/3561 RADIM – PRŮTAH				